

รายงานสถิติเกี่ยวกับการติดตั้งระบบ GPS

ณ วันที่ ๗ มกราคม ๒๕๖๑

๑. จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่เชื่อมต่อข้อมูลกับกรมการขนส่งทางบก ๑๔๑ ราย

๒. จำนวนผู้ให้บริการ GPS และจำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม

จำนวนผู้ให้บริการ GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม(ราย)	จำนวนรุ่น GPS ที่ได้รับการรับรองจากกรม (รุ่น)
๑๐๓	๒๖๕

๓. จำนวนรถที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

รถโดยสารประจำทาง	รถโดยสารไม่ประจำทาง	รถบรรทุกไม่ประจำทาง	รถบรรทุกส่วนบุคคล	รถยนต์อื่นๆ	รวม
๒๑,๐๕๑	๔๘,๗๕๓	๘๖,๗๖๓	๕๖,๘๘๘	๔๑,๘๓๐	๒๕๖,๒๘๕

๔. จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
รถโดยสาร							
•ประจำทาง	๒๔,๓๓๒	๑๘,๕๑๗	๗๕.๗๐	๔,๕๖๖	๒๔.๗๗	๑๓๖	๑๕.๑๗
- 18.7ค ๑	๕,๑๐๗	๔,๐๗๑	๗๖.๗๑				
- 18.7ค ๒	๘,๘๖๘	๗,๑๕๗	๘๐.๖๓				
- 18.7ค ๓	๑๐,๓๕๗	๖,๓๐๑	๖๐.๗๑				
•ไม่ประจำทาง	๒๒,๔๒๓	๔๘,๗๕๓	๒๑๖.๐๐	๓,๖๖๒	๑๖.๕๑	๑๓๘	๑๗.๓๘
รวมรถโดยสาร	๔๖,๗๕๕	๖๗,๒๖๒	๑๔๒.๓๕	๘,๒๒๘	๑๖.๒๕		๑๖.๖๐
รถบรรทุก							
•ไม่ประจำทาง	๑๘๖,๘๗๗	๘๖,๗๖๓	๔๖.๒๕	๔๗๘	๐.๕๕	๑๒๗	๑๐๖.๑๖
•ส่วนบุคคล	๒๗๘,๕๓๑	๕๖,๘๘๘	๒๐.๔๔	๕๕๑	๐.๑๙	๑๒๘	๑๐๒.๖๐
รวมรถบรรทุก	๔๖๕,๔๐๘	๑๔๓,๖๕๑	๓๑.๕๓	๑,๐๒๙	๐.๒๒		๑๐๔.๒๗
รวมทั้งหมด	๕๑๒,๑๖๓	๒๑๑,๘๑๓	๔๑.๓๖	๙,๒๕๗	๑.๘๖		๑๑๖.๔๔

๕. จำนวนรถโดยสารที่ต้องติดตั้ง GPS และที่ติดตั้ง GPS แล้ว

ประเภทรถ	จำนวนรถที่ต้องติดตั้ง GPS (คัน)	จำนวนรถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (คัน)	รถที่ติดตั้ง GPS แล้ว (ร้อยละ)	ความเร็วเกิน (คัน)	ร้อยละของรถที่ใช้ความเร็วเกิน	ความเร็วสูงสุด (กม./ชม.)	ความเร็วเกินเฉลี่ย (กม./ชม.)
•ประจำทาง	๑๔,๔๖๐	๑๒,๗๑๔	๘๗.๗๓				
- 18.7ค ๑	๕,๑๐๗	๔,๐๗๑	๗๖.๗๑				
- 18.7ค ๒	๕,๖๖๘	๕,๐๕๗	๘๙.๒๓	๑,๘๔๗	๓๒.๕๕	๑๓๑	๑๖.๑๖
- 18.7ค ๓	๓,๖๘๕	๓,๕๘๖	๙๗.๓๔				
•ไม่ประจำทาง	๒๖,๗๕๓	๑๖,๖๘๑	๖๒.๕๒				
รวมทั้งหมด	๔๑,๒๑๓	๒๙,๓๙๕	๗๑.๑๗				

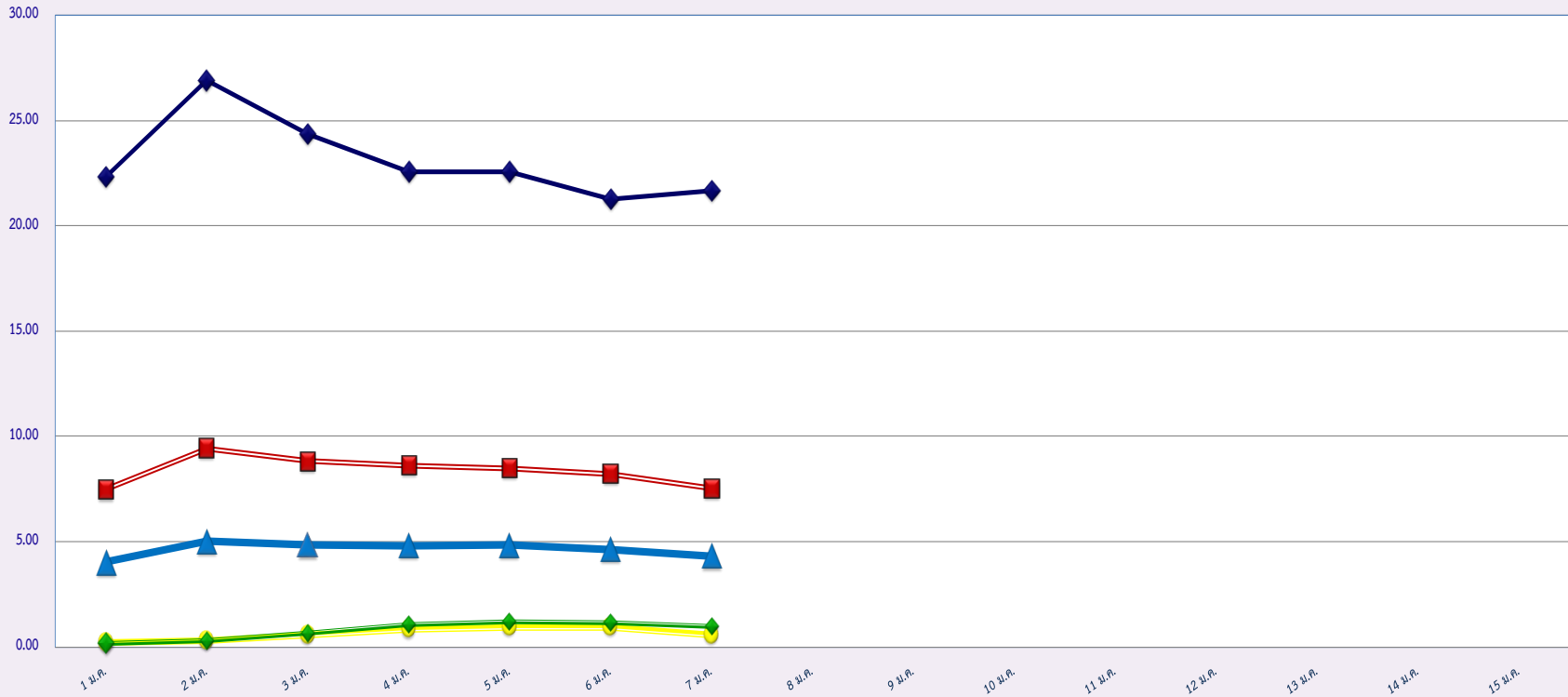
๖. จำนวนรถพยาบาลที่เชื่อมต่อข้อมูลกับศูนย์ GPS

หน่วย : คัน

รย.๑	รย.๒	รย.๓	รวม
๑๕๑	๑๘๒	๑๕	๓๔๘

สถิติรถที่มีความเร็วเกินในรถแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ

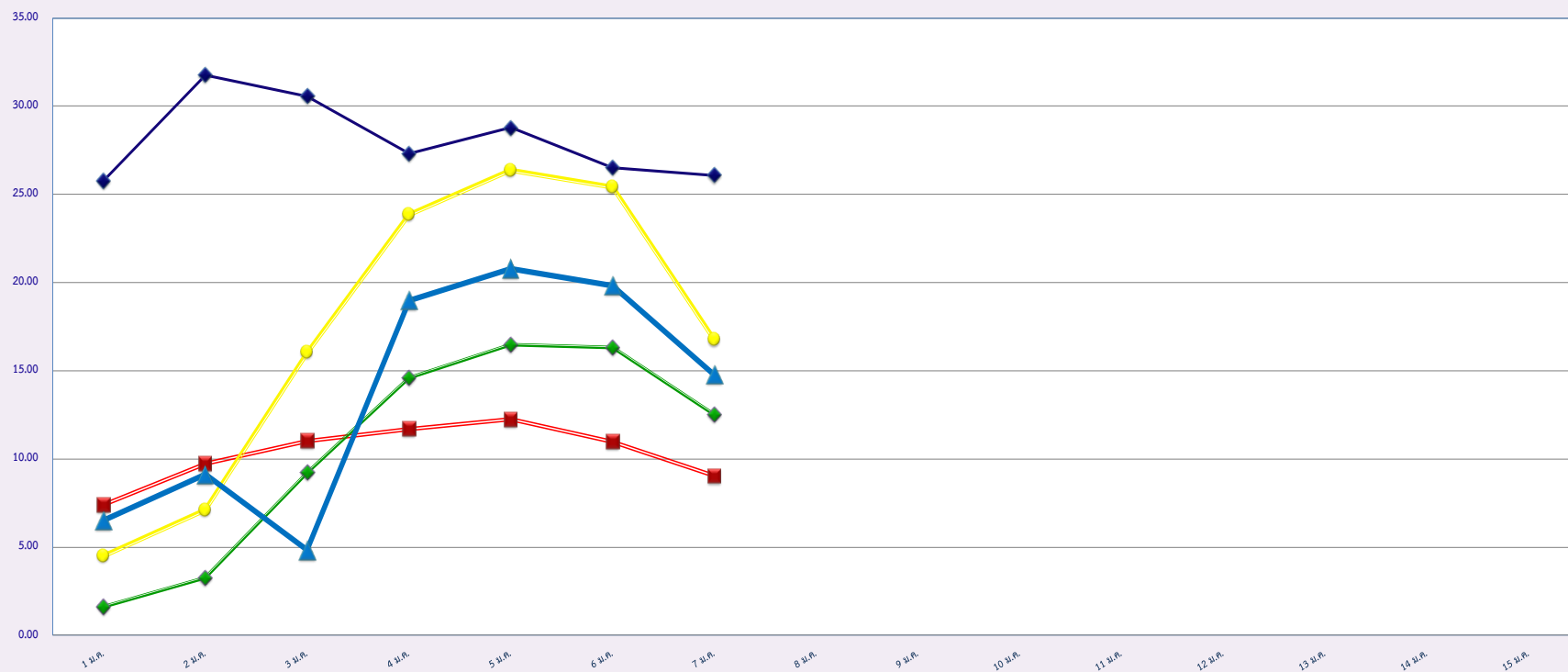


มกราคม 2561

- รถโดยสารประจำทาง
- รถโดยสารไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกไม่ประจำทาง
- รถบรรทุกส่วนบุคคล
- ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติการไม่แสดงตนของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

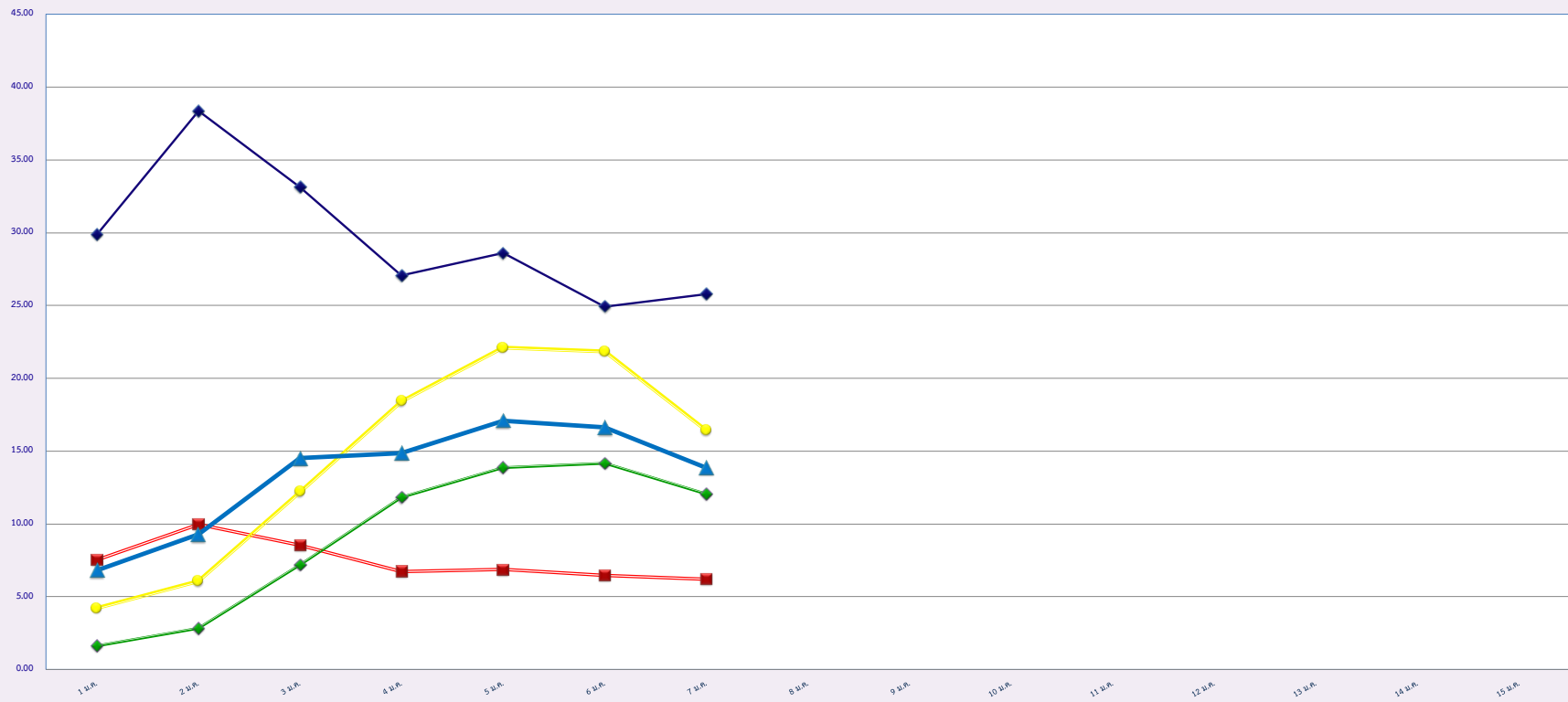
รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติระยะเวลาการทำงานเกินของพนักงานขับรถในแต่ละประเภท (ร้อยละ)

ร้อยละ



มกราคม 2561

รถโดยสารประจำทาง

รถโดยสารไม่ประจำทาง

รถบรรทุกไม่ประจำทาง

รถบรรทุกส่วนบุคคล

ค่าเฉลี่ยร้อยละ

สถิติรถคู่โดยสารประจำทาง หมวด 2(บขส.)ที่มีความเร็วเกิน (ร้อยละ)

ร้อยละ

